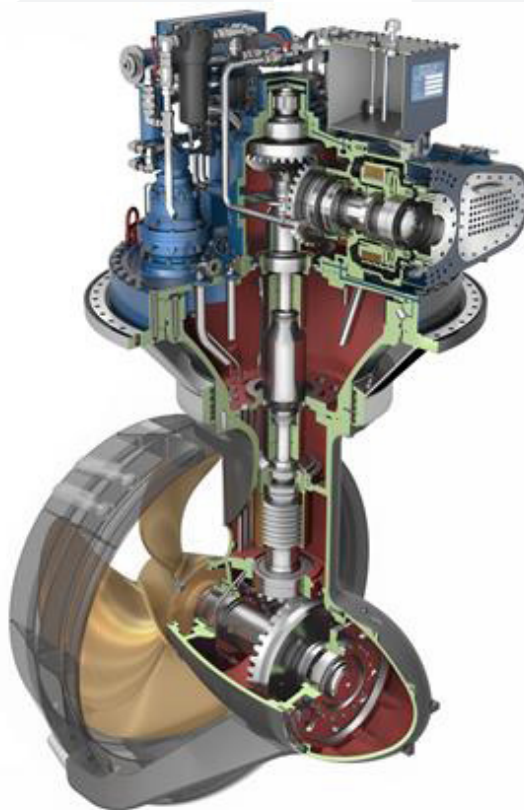


Судостроение

Судовые системы, работающие в особой среде (высокая влажность либо длительное погружение в воду, большой диапазон воздействующих температур, большие механические нагрузки на корпус судна) предъявляют повышенные требования к надежности оборудования, в том числе измерительных систем. Благодаря повышенной устойчивости и надежности, волоконно-оптические датчики с успехом применяются в составе корабельных и морских систем, выполняя следующие задачи:

- Измерение деформации корпусов судов, в т.ч. под действием ледовой нагрузки, загруженности; оценка перевозимой массы;
- Мониторинг деформаций, создаваемых пропульсивными системами;
- Гидроакустические исследования (гидрофоны, буксируемые антенны)
- Шельфовые и иные морские объекты нефтегазовой отрасли (мониторинг райзеров, насосов, корпусов и т.д.);

**Пример: Проект ООО «Нева Технолоджи»:
установка датчиков на винторулевую колонку**



Цель установки датчиков:

Обеспечить информацию о поведении гребного вала для оперативного мониторинга во избежание повреждения винторулевой колонки.

Результат:

Система прошла предварительные испытания и показала свою работоспособность.
Запланированы испытания на судне.



NEVA TECHNOLOGY